

公路總局
重大計畫執
中華民國

計畫名稱	計畫總金額	截至本年度已編列預算數	可支用預算數			執行數							
			以前年度	本年度	合計	本期執行數				累計執行數			
						實現數	應付數	賸餘數	合計	實現數	應付數	賸餘數	合計
台2丙線興建及改善計畫	4,419,000	4,228,067		298,557	298,557	298,557	-	-	298,557	4,228,067	-	-	4,228,067
台9線蘇花公路山區路段改善計畫	49,200,000	22,271,137	1,042,289	6,453,920	7,496,209	6,810,734	-	-	6,810,734	21,585,663	-	-	21,585,663
台9線南迴公路拓寬改善後續計畫	19,039,000	7,133,885	444,790	3,920,335	4,365,125	3,599,333	-	-	3,599,333	6,308,063	-	60,030	6,368,093
生活圈道路交通系統建設計畫(公路系統)(104-107)	30,000,000	4,709,620		4,709,620	4,709,620	3,907,503	-	1	3,907,504	3,907,503	-	1	3,907,504
西濱快速公路後續建設計畫	73,000,000 (中央負擔 72,986,000)	34,063,322	130,366	7,169,300	7,299,666	6,827,507	-		6,827,507	33,516,649	-	74,513	33,591,162

及所屬

行 績 效 報 告 表

104年度

單位:新臺幣千元

執行數占預算數百分比%								執行未達90%之原因及其改善措施	計畫執行進度				總計畫實際執行進度未達預定進度之原因及其改善措施	總計畫目標達成情形
本期執行數占可支用預算數百分比%				累計執行數占截至本年度已編列預算數百分比%					預 定		實 際			
本期實 現數占 可支用 預算數 百分比%	本期應 付數占 可支用 預算數 百分比%	本期賸 餘數占 可支用 預算數 百分比%	合 計	累計實 現數占 截至本 年度已 編列預 算數百 分比%	累計應 付數占 截至本 年度已 編列預 算數百 分比%	累計賸 餘數占 截至本 年度已 編列預 算數百 分比%	合 計		總累計 %	年累計 %	總累計 %	年累計 %		
100%	0%	0%	100%	100%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	100%		104年全線拓寬改善完成。	
90.86%	0%	0%	90.86%	96.92%	0%	0%	96.92%	60.11%	100%	59.43%	96.67%	1. 東澳隧道 (A2標) : 北口南下線因猴椅山斷層之擾動帶,地質不佳,須施作管罩輔助工法並縮短輪距,以維持開挖面穩定,致影響工進,請承商備妥施工機具、設備及材料,謹慎施工,俾順利通過猴椅山斷層。 2. 中仁隧道 (C1A標) : 南口北上線因施作#3車行聯絡道緊急停車彎,遭遇大理岩與片麻岩交界剪裂帶,造成開挖輪進緩慢;北口北上線遭遇中溪崩積層,需施作管罩及灌漿作業,致施工進度緩慢;待通過#3車行聯絡道緊急停車彎段,恢復主隧道施工後將加緊趕趕,並增加南下線往北工作面,以增加北口開挖輪進數量。	1. 土建標共9標,其中1標已完工,8標施工中。 2. A段機電及交控2標施工中。 3. B、C段機電及建築標設計中。	
82.46%	0.00%	0.00%	82.46%	88.42%	0%	0.84%	89.27%	83.76%	100%	78.81%	86.50%	1. 受氣候及海象影響,施工不易,已請承商於施工條件許可下趕趕,並儘速辦理工期展延。 2. C1標P25-P27,因尚未取得用地,致無法施作,已持續與地主協調,另徵收計畫經內政部退回,刻正補正中。 3. C2標隧道開挖地質變異大,遇剪裂破碎帶易發生抽坍、湧水,已請承商於地質較好處盡力趕趕。	1. 土建標共8標,其中1標已完工,7標施工中。 2. 機電消防標已發包。 3. 交控標發包中。 4. 建築標發包前準備作業中。	
82.97%	0%	0%	82.97%	82.97%	0%	0.00%	82.97%	18.60%	100%	18.86%	100%	新竹市、彰化縣、嘉義縣、屏東縣及花蓮縣政府,辦理用地取得落後,已積極洽內政部用地司協調。	本年度預計14件完工,已完工13件。	
93.53%	0%	0%	93.53%	98.40%	0%	0.22%	98.61%	60.12%	100%	59.97%	98.73%	1. 大甲大安高架工程:房裡交流道擋土牆用地於103年徵收,惟部分地主對於徵收條件不滿意,故承包商於租用施工所需土地時遭遇困難且現地上有地上物住戶未自行拆除,致影響工進,將儘速請承包商及地上物所有人協調拆除事宜。 2. WH77-B標:因七股溪水下文化資產調查計畫書及調查報告審查時間延宕,致無法於預定時間內施作,已辦理工期展延,將積極追蹤辦理進度,持續趕趕工進。	1. 9標施工中。 2. 2標已決標準備開工中。 3. 1標環差分析及設計中。 4. 其餘路段已完工。	

公路總局
重大計畫執
中華民國

計畫名稱	計畫總金額	截至本年度已編列預算數	可支用預算數			執行數							
			以前年度	本年度	合計	本期執行數				累計執行數			
						實現數	應付數	賸餘數	合計	實現數	應付數	賸餘數	合計
東西向快速公路健全路網改善計畫	21,630,200	19,473,994	59,259	434,280	493,539	461,417	-	39	461,456	18,847,562	0	594,351	19,441,913
金門大橋建設計畫 (國道新建工程局代辦)	7,384,666 (中央補助 3,957,000)	1,061,895	16,723	666,000	682,723	682,723	-	-	682,723	1,061,895	-	-	1,061,895
省道改善計畫	24,163,351	11,739,836		4,318,348	4,318,348	4,113,138	-		4,113,138	11,534,625	-	1	11,534,626
淡江大橋及其連絡道路新建工程	15,430,160 (中央負擔 4,700,000)	168,800		153,800	153,800	153,800	-	-	153,800	168,800	-	-	168,800
省道配合區域排水整治及環境營造計畫需辦理橋梁工程	280,000	11,086		11,086	11,086	11,086			11,086	11,086		0	11,086
省道配合重要河川環境營造計畫需辦理橋梁工程	1,500,000	160,000		160,000	160,000	160,000			160,000	160,000		0	160,000

及所屬

行 績 效 報 告 表

104年度

單位:新臺幣千元

執行數占預算數百分比%								執行未達90%之原因及其改進措施	計畫執行進度				總計畫實際執行進度未達預定進度之原因及其改善措施	總計畫目標達成情形
本期執行數占可支用預算數百分比%				累計執行數占截至本年度已編列預算數百分比%					預 定		實 際			
本期實 現數占 可支用 預算數 百分比%	本期應 付數占 可支用 預算數 百分比%	本期勝 餘數占 可支用 預算數 百分比%	合 計	累計實 現數占 截至本 年度已 編列預 算數百 分比%	累計應 付數占 截至本 年度已 編列預 算數百 分比%	累計勝 餘數占 截至本 年度已 編列預 算數百 分比%	合 計		總累計 %	年累計 %	總累計 %	年累計 %		
93.49%	0%	0.01%	93.50%	96.78%	0%	3.05%	99.84%	95.00%	100%	95.00%	100%	-	1.1標施工中。 2.1標環評作業中。 3.其餘路段已完工。	
100%	0%	0%	100%	100%	0%	0%	100%	91.05%	100%	73.68%	8.31%	1.本工程已進入金烈水道深槽區施作，該區花崗岩地質堅硬，施工水深最大達23米，且海流流速快，施工困難度極高，目前於深槽區墩位處構築起始構台，降低海象不佳之影響，另國工局及監造單位每日定期與承包商召開趕工工項執行情形，持續協助承包商管控各作業時程及督促趕工。 2.深槽區之P47、P48(主橋)及P50正進行外套鋼管施工，另P51已展開基樁作業，已要求施工團隊全力以赴，並督促承包商戮力趕趕落後工進。	1.基樁工程(共532支)累計完成258支。 2.基礎工程(共75座):累計完成32座。 3.墩柱工程(共73座):累計完成28座。 4.補充地質調查鑽探(共152孔):累計完成109孔補充鑽探作業(引橋段76孔已全數完成)，目前進行P48、P50地質鑽探作業。	
95%	0%	0%	95%	98%	0%	0%	98%	48.49%	100%	48.49%	100%		1.耐震補強完成22座橋梁，累計完成105座。 2.其他公路改善項下7標工程完工，累計8標工程完工。	
100%	0%	0%	100%	100%	0%	0%	100%	3.54%	100%	3.53%	99.58%	1.受淡江二標工程高程調整影響致本工程部份墩柱高程變更，致影響工進，已完成變更設計及工期展延，並督促廠商儘速趕工。 2.本工程為全鋼構工程，鋼板材料款約占契約金額1/3，需俟鋼板裁切完成後，方得估驗86%材料款，故先期估驗進度緩慢，已協調鋼構廠增加生產線及加班趕製，以趕趕進度。	1.第1標施工中。 2.第2標開工準備中。 3.第3標設計中。	
100%	0.00%	0.00%	100%	100%	0%	0%	100%	26.00%	100%	25.74%	99.00%	台17線本洲橋改建工程於104年5月移請本局辦理，另同年6月11日召開「橋梁結構型式修正審查會」，因河川局表示橋跨長度須依計畫河寬101.4公尺辦理(原75公尺)，橋跨長度須重新佈設，致進度落後，將積極趕辦後續作業。	完成台17線本洲橋改建工程初步細部設計合併審查。	
100%	0%	0%	100%	100%	0%	0%	100%	13.39%	100%	13.39%	100%		完成台14乙線軍功橋改建工程及台1線三疊溪橋改建工程發包作業，刻正施工中；另台17甲線鹽水溪橋改建工程已完成初步細部設計合併審查。	

公路總局
重大計畫執
中華民國

計畫名稱	計畫總金額	截至本年度已編列預算數	可支用預算數			執行數							
			以前年度	本年度	合計	本期執行數				累計執行數			
						實現數	應付數	賸餘數	合計	實現數	應付數	賸餘數	合計
全國自行車友善環境路網整體規劃及交通部自行車路網建置計畫	1,033,070	283,576		283,576	283,576	277,199		3,159	280,358	277,199		3,159	280,358
台北縣特二號道路建設計畫	30,946,000 (中央負擔29,854,000)	28,329,070	36,063		36,063	2,053	-	34,010	36,063	28,295,060	-	34,010	28,329,070
國道4號豐原大坑段及臺中生活圈4號道路建設計畫	31,776,400 (中央補助19,694,931)	3,719,043	75,455		75,455	50,642	-	97	50,739	3,694,230	-	97	3,694,327
交通資訊服務雲基礎建設與應用計畫 (交通部管理資訊中心)	600,000	304,220	249,450		249,450		-	180,000	180,000	51,318	-	183,452	234,770
公路養護計畫	10,174,157	10,174,157		10,174,157	10,174,157	10,171,035	-	122	10,171,157	10,171,035	-	122	10,171,157
公路公共運輸提昇計畫	20,000,000	11,322,851	810,845	4,492,113	5,302,958	3,248,256		182,826	3,431,082	8,309,955		1,141,020	9,450,975
第3代公路監理資訊系統建置計畫	1,998,598	1,905,527	2,700		2,700	2,700	-		2,700	1,905,474	-	53	1,905,527

及所屬

行 績 效 報 告 表

104年度

單位:新臺幣千元

執行數占預算數百分比%								執行未達90%之原因及其改進措施	計畫執行進度				總計畫實際執行進度未達預定進度之原因及其改善措施	總計畫目標達成情形
本期執行數占可支用預算數百分比%				累計執行數占截至本年度已編列預算數百分比%					預 定		實 際			
本期實 現數占 可支用 預算數 百分比%	本期應 付數占 可支用 預算數 百分比%	本期騰 餘數占 可支用 預算數 百分比%	合 計	累計實 現數占 截至本 年度已 編列預 算數百 分比%	累計應 付數占 截至本 年度已 編列預 算數百 分比%	累計騰 餘數占 截至本 年度已 編列預 算數百 分比%	合 計		總累計 %	年累計 %	總累計 %	年累計 %		
98%	0%	1.11%	99%	98%	0%	1.11%	98.87%	93%	100%	98.96%	100%	本計畫已於104年12月31日建置完成環島1號線及支環線共計1,203公里。		
5.69%	0%	94.31%	100%	99.88%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	已完工通車。		
67.1%	0%	0%	67.24%	99.33%	0%	0%	99.34%	100%	100%	100%	100%	已於101年12月18日全線開放通車。		
0.00%	0%	72.16%	72.16%	16.87%	0%	60.30%	77.17%	85.00%	100%	42.06%	5.00%	1. 本計畫因103預算遭立法院全數凍結而自103年1月20日起暫停執行，將俟本計畫解凍作業辦理情形，積極趕辦相關事宜。 2. 完成「系統建置暨營運」及「獨立驗證及確認」委外服務案之標辦作業。		
99.97%	0%	0%	100%	99.97%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	完成年度省道4992公里養護及災修工作。		
61.25%	0.00%	3.45%	64.70%	73.39%	0%	10.08%	83.47%	75%	100%	74.49%	98%	1. 補助公路客運(含國道客運)業者車輛汰舊換新，因車輛打造期程，尚未交車報請結案，已請各監理所及各縣市政府監督業者儘速辦理購車及車輛打造作業。 2. 補助各縣市政府無障礙計程車購車補助，已完成車隊招標程序，惟需俟車隊招募駕駛配合換購車輛後，始得完成補助結案，將督促受補助縣市要求車隊積極辦理駕駛招募及車輛購置。 3. 補助各縣市政府辦理候車亭建置、新闢路線及服務評鑑等計畫，因執行期程涉跨年度，將督促各縣市政府等計畫執行單位確依保留申請規劃期程趕辦，以利計畫早日報結。 1. 補助公路客運(含國道客運)業者車輛汰舊換新，因車輛打造期程，尚未交車報請結案，已請各監理所及各縣市政府監督業者儘速辦理購車及車輛打造作業。 2. 補助各縣市政府無障礙計程車購車補助，已完成車隊招標程序，惟需俟車隊招募駕駛配合換購車輛後，始得完成補助結案，將督促受補助縣市要求車隊積極辦理駕駛招募及車輛購置。 3. 補助各縣市政府辦理候車亭建置、新闢路線及服務評鑑等計畫，因執行期程涉跨年度，將督促各縣市政府等計畫執行單位確依保留申請規劃期程趕辦，以利計畫早日報結。		
100%	0%	0.00%	100%	100%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	1. 本計畫已於103年12月31日建置完成。 2. 服務建議書所列優規項目，於104年2月9日驗收完成。		