

公路總局
重大計畫執行
中華民國

計畫名稱	計畫總金額	截至本年度已編列預算數	可支用預算數			執行數								
			以前年度	本年度	合計	本期執行數				累計執行數				
						實現數	應付數	賸餘數	合計	實現數	應付數	賸餘數	合計	
台9線蘇花公路山區路段改善工程計畫	52,884,000	29,435,973	685,475	7,164,836	7,850,311	7,122,061				7,122,061	28,707,724	-	-	28,707,724
台9線南迴公路拓寬改善後續計畫	19,039,000	9,999,947	765,792	2,866,062	3,631,854	3,229,552				3,229,552	9,537,615	-	60,030	9,597,645
生活圈道路交通系統建設計畫(公路系統)104-107	30,000,000	8,708,250	111,309	3,998,630	4,109,939	3,371,347		544,292	3,915,639	7,278,850	-	1,235,100	8,513,950	
西部濱海快速公路後續建設計畫	73,000,000 (中央負擔 72,986,000)	42,392,687	472,159	8,329,365	8,801,524	7,836,188		425	7,836,613	41,352,837	-	74,938	41,427,775	
東西向快速公路健全路網改善計畫	21,630,200	20,047,994	32,083	574,000	606,083	573,948	9,355	4,265	587,568	19,421,510	9,355	598,616	20,029,481	

及所屬

行 績 效 報 告 表

105年度

單位:新臺幣千元

執行數占預算數百分比%								執行未達90%之原因及其改善措施	計畫執行進度				總計畫執行進度未達預期之原因及其改善措施	總計畫目標達成情形
本期執行數占可支用預算數百分比%				累計執行數占截至本年度已編列預算數百分比%					預 定		實 際			
實現數占預算數%	應付數占預算數%	賸餘數占預算數%	合計	實現數占預算數%	應付數占預算數%	賸餘數占預算數%	合計		總累計%	年累計%	總累計%	年累計%		
90.72%	0%	0%	90.72%	97.53%	0%	0%	97.53%		67.36%	100%	67.36%	100%	1. 土建標共9標，其中2標已完工，7標施工中。 2. A、B段機電標施工中，C段機電標設計中。 3. A3標東澳東岳段新建工程及D1標四工處應變中心完工。 4. A2標東澳隧道全線、B2標觀音隧道南下線及B3標谷風隧道全線貫通。	
88.92%	0%	0%	88.92%	95.38%	0%	0.60%	95.98%	C3-EM標等工程預付款配合工進轉帳。	62.17%	100%	62.17%	100%	1. 土建標共8標，其中1標已完工，7標施工中。 2. 機電消防標已發包。 3. 交控標已發包。 4. 建築標施工中。	
82.03%	0%	13.24%	95.27%	83.59%	0%	14.18%	97.77%		37.40%	100%	37.09%	98.33%	因部分用地尚未取得或尚在辦環評作業等因素，致使計畫執行進度無法達預期目標，俟地方政府土地徵收計畫書審議通過後或環評計畫完成，續辦補助事宜。	本年度完成17.16公里
89.03%	0%	0%	89.04%	97.55%	0%	0.18%	97.72%	1. 白沙屯至南通灣段工程，廠商設備及人力不足，影響整體進度；廠商已再增加人力及設備進場趕辦，賡續依計畫進度辦理。 2. 大安大甲高架工程，上部結構預鑄節塊生產及吊裝落後；廠商已增加生產人力及吊裝工作車已進場組裝，賡續依計畫進度辦理。	70.88%	100%	70.71%	98.41%	1. 白沙屯至南通灣段工程，廠商設備及人力不足，影響整體進度；廠商已再增加人力及設備進場趕辦，賡續依計畫進度辦理。 2. 大安大甲高架工程，上部結構預鑄節塊生產及吊裝落後；廠商已增加生產人力及吊裝工作車已進場組裝，賡續依計畫進度辦理。	土建標12標施工中。
94.70%	1.54%	0.70%	96.95%	96.88%	0.05%	2.99%	99.91%		100%	100%	100%	100%	台66線跨越桃81、桃79及台31線等三路口立體化改善工程，已於105年12月完工。	

公路總局
重大計畫執行
中華民國

計畫名稱	計畫總金額	截至本年度已編列預算數	可支用預算數			執行數								
			以前年度	本年度	合計	本期執行數				累計執行數				
						實現數	應付數	賸餘數	合計	實現數	應付數	賸餘數	合計	
金門大橋 建設計畫 (國道新 建工程局 代辦)	7,384,666 (中央補助 3,957,000)	2,116,895		1,055,000	1,055,000	344,072				344,072	1,405,967	-	-	1,405,967
省道改善 計畫	24,163,351	14,605,137	205,210	2,865,301	3,070,511	2,918,328			1	2,918,329	14,452,953	-	2	14,452,955
淡江大橋 及其連絡 道路新建 工程	15,430,160 (中央負擔 4,700,000)	1,847,800		1,679,000	1,679,000	1,679,000				1,679,000	1,847,800	-	-	1,847,800
省道配合 區域排水 整治及環 境營造計 畫需辦理 橋梁工程	539,000	20,469		9,383	9,383	9,383				9,383	20,469		0	20,469
省道配合 重要河川 環境營造 計畫需辦 理橋梁工 程	3,010,428	469,280		309,280	309,280	302,551			1	302,552	462,551		1	462,552
全國自行 車友善環 境路網整 體規劃及 交通部自 行車路網 建置計畫	1,033,070	532,369	3,218	248,793	252,011	238,629			3,973	242,602	515,828		7,132	522,960

及所屬

行 績 效 報 告 表

105年度

單位:新臺幣千元

執行數占預算數百分比%								執行未達90%之原因及其改善措施	計畫執行進度				總計畫執行進度未達預期之原因及其改善措施	總計畫目標達成情形
本期執行數占可支用預算數百分比%				累計執行數占截至本年度已編列預算數百分比%					預 定		實 際			
實現數占預算數%	應付數占預算數%	賸餘數占預算數%	合計	實現數占預算數%	應付數占預算數%	賸餘數占預算數%	合計		總累計%	年累計%	總累計%	年累計%		
32.61%	0%	0%	32.61%	66.42%	0%	0%	66.42%	1. 因承商進度持續落後逾10%以上，限期改善仍未見改善成效，自105.6.29起終止契約。 2. 重新發包作業流標3次，經重新檢討預算及工期等作業，105.10.14重新招標，歷經105.11.10流標、105.11.16廢標，於105.11.22資格標開標，105.11.25進行廠商評選會議，並於105.11.28決標。 3. 本工程已於105.12.28開工，預定109.9.25完工。	86.12%	100%	75.32%	8.85%	1. 因承商進度持續落後逾10%以上，限期改善仍未見改善成效，自105.6.29起終止契約。 2. 重新發包作業流標3次，經重新檢討預算及工期等作業，105.10.14重新招標，歷經105.11.10流標、105.11.16廢標，於105.11.22資格標開標，105.11.25進行廠商評選會議，並於105.11.28決標。 3. 本工程已於105.12.28開工，預定109.9.25完工。	1標工程重新發包施工中。
95.04%	0%	0.00%	95.04%	98.96%	0%	0.00%	98.96%		71.50%	100%	71.50%	100%	1. 耐震補強完成15座橋梁，累計完成120座。 2. 其他公路改善項下19標工程完工，累計27標工程完工。	
100%	0%	0%	100%	100%	0%	0%	100%		15.66%	100%	15.66%	100%	第1標已完工，第2標施工中，第3標已於105年11月上網公開招標，目前發包中。	
100%	0.00%	0.00%	100%	100%	0%	0%	100%		36.00%	100%	34.05%	81.00%	台17線本淵橋改建工程多次招標皆無法決標，已檢討無廠商投標之原因，並加速辦理招標事宜。	完成台17線本淵橋改建工程招標文件。
97.82%	0%	0%	97.82%	98.57%	0%	0%	98.57%		27.70%	100%	27.70%	100%	1. 台14乙線軍功橋改建工程上游側施工完成。 2. 台1線三疊溪橋改建工程完工。 3. 台17甲線鹽水溪橋改建工程開工。	
94.69%	0%	1.58%	96.27%	96.89%	0%	1.34%	98.23%		93.00%	100%	98.96%	100%	本計畫於105年度建置完成全台自行車路網路線共計712公里，其中省道部分為519公里，占73%。	

公路總局
重大計畫執行
中華民國

計畫名稱	計畫總金額	截至本年度已編列預算數	可支用預算數			執行數								
			以前年度	本年度	合計	本期執行數				累計執行數				
						實現數	應付數	賸餘數	合計	實現數	應付數	賸餘數	合計	
時空資訊雲落實智慧國土計畫	160,000	19,580		19,580	19,580	19,580				19,580	19,580			19,580
國道4號豐原大坑段及臺中生活圈4號道路建設計畫	31,776,400 (中央補助 19,694,931)	3,719,042	24,715		24,715	24,715			24,715	3,718,945	-	97		3,719,042
交通資訊服務雲基礎建設與應用計畫 (交通部管理資訊中心)	600,000	304,220	69,450		69,450			69,450	69,450	51,318	-	252,902		304,220
公路養護計畫	10,980,770	10,980,770		10,980,770	10,980,770	10,948,734	23,878	23	10,972,635	10,948,734	23,878		23	10,972,635
公路公共運輸提昇計畫	20,000,000	15,932,826	1,871,876	4,609,975	6,481,851	3,834,506		84,685	3,919,191	12,144,461	-	1,225,705		13,370,166

及所屬

行 績 效 報 告 表

105年度

單位:新臺幣千元

執行數占預算數百分比%								執行未達90%之原因及其改善措施	計畫執行進度				總計畫執行進度未達預期之原因及其改善措施	總計畫目標達成情形			
本期執行數占可支用預算數百分比%				累計執行數占截至本年度已編列預算數百分比%					預 定		實 際						
實現數占預算數%	應付數占預算數%	賸餘數占預算數%	合計	實現數占預算數%	應付數占預算數%	賸餘數占預算數%	合計		總累計%	年累計%	總累計%	年累計%					
100%	0%	0.00%	100%	100%	0%	0%	100%			100%		100%		已辦理省道交通資訊蒐集與管理系統規劃及建置案第一年期進度。			
100%	0%	0.00%	100%	100%	0%	0%	100%			100%		100%		已於101年12月18日全線開放通車。			
0%	0%	100%	100%	16.87%	0%	83.13%	100%							因本計畫預算103年度遭立法院凍結，105年5月27日已與廠商終止契約，保留款不予執行。	完成整體規劃成果報告。		
99.71%	0%	0.00%	99.93%	99.71%	0%	0.00%	99.93%			100%		100%		100%	100%	完成年度省道養護及災修工作。	
59.16%	0%	1.31%	60.46%	76.22%	0%	7.69%	83.92%	1. 補助公路客運(含國道客運)業者車輛汰舊換新，因車輛打造期程，尚未交車報請結案，已請各監理所及各縣市政府監督業者儘速辦理。 2. 補助各縣市政府計程車新式計費表，已完成申請案件審核，惟需俟裝設滿4個月無設備疑慮後始得結案請款，執行跨年度。將督促受補助縣市要求車隊積極辦理。 3. 補助各縣市政府辦理候車亭及轉運中心建置、新闢路線及服務評鑑等計畫，因執行期程跨年度，將督促各縣市政府等單位依規劃期程趕辦。			100%		100%	100%	100%	1. 補助公路客運(含國道客運)業者車輛汰舊換新，因車輛打造期程，尚未交車報請結案，已請各監理所及各縣市政府監督業者儘速辦理。 2. 補助各縣市政府計程車新式計費表，已完成申請案件審核，惟需俟裝設滿4個月無設備疑慮後始得結案請款，執行跨年度。將督促受補助縣市要求車隊積極辦理。 3. 補助各縣市政府辦理候車亭及轉運中心建置、新闢路線及服務評鑑等計畫，因執行期程跨年度，將督促各縣市政府等單位依規劃期程趕辦。	1. 完成辦理補助地方政府計畫案件數120案。 2. 配合無障礙運輸之推動，除地底板公車外，納入國道客運無障礙大客車之補助，共計補助516輛。